

## OGÓLNE OSTRZEŻENIA W ZAKRESIE UŻYTKOWANIA

Nieprzestrzeganie niniejszych ostrzeżeń i instrukcji obsługi może prowadzić do poważnych wypadków oraz obrażeń ciała lub szkód materialnych!

W razie nieprzestrzegania niniejszej instrukcji jakakolwiek gwarancja na ten produkt wygaśnie.

Stosując łańcuchy antypoślizgowe, klient potwierdza, że jest w pełni świadomy ostrzeżeń i konsekwencji związanych z nieprzestrzeganiem niniejszej instrukcji. Nieprzestrzeganie stanowi również zrzeczenie się wszelkich praw do roszczeń odszkodowawczych wobec producenta, importera i sprzedawcy.

1. Należy uważnie przeczytać instrukcję montażu i poznać sposób obsługi łańcuchów śniegowych podczas próbnego montażu na suchym terenie.
2. Łańcuchy antypoślizgowe mogą wpływać na sposób prowadzenia pojazdu.
3. Łańcuchy antypoślizgowe można stosować wyłącznie w przypadkach określonych przez producenta, oraz z konkretnym pojazdem i oponami wraz z felgami.
4. Łańcuchy antypoślizgowe można stosować wyłącznie poprawnie zamontowane, do jazdy po odpowiednim podłożu, ale nie podczas holowania, podnoszenia i do innych celów.
5. Podczas montażu i demontażu łańcuchów należy ściśle przestrzegać instrukcji montażu.
6. Wcześniej używane łańcuchy należy zawsze sprawdzać przed kolejnym montażem. Pod żadnym pozorem nie wolno stosować łańcuchów z uszkodzonymi lub pękniętymi częściami. Nie wolno montować łańcuchów, jeśli ponad połowa jakiegokolwiek części drutu pogrubiającego jest zużyta, nawet gdy taka część jest bardzo mała.
7. Montaż łańcuchów należy realizować na płaskim podłożu, a pojazd musi stać nieruchomo i być zabezpieczony zgodnie z instrukcją obsługi. Łańcuchy należy zawsze montować równolegle (na przednich lub tylnych kołach).
8. Dla swojego bezpieczeństwa podczas montażu i demontażu łańcuchów śniegowych należy nosić kamizelkę odbłaskową i postępować zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
9. Należy wziąć pod uwagę możliwy duży ciężar łańcuchów. Nieprawidłowe obchodzenie się może prowadzić do obrażeń.
10. **UWAGA!** Podczas montażu i demontażu należy zwracać uwagę na palce, dłonie i włosy, aby uniknąć obrażeń w wyniku ich pochwycenia lub w następstwie odskoczenia urządzenia napinającego podczas napinania i luzowania. Jeśli koło z zamontowanym łańcuchem zacznie się obracać, należy całym ciałem odsunąć się.

Łańcuchy antypoślizgowe można montować jedynie na oponach, których rozmiar podany jest na etykiecie wymiarowej na opakowaniu. Łańcuchy pasują do nowych opon spełniających normy ETRTO, montowanych na odpowiednich obręczach. Łańcuchów, które nie pasują do konkretnych opon nie wolno stosować. Należy zwrócić uwagę na ciśnienie w oponach zalecane przez producenta pojazdu. Ciśnienia nie wolno zmniejszać przed montażem łańcuchów i zwiększać po ich montażu, gdyż może to prowadzić do usterek.

Przed korzystaniem z pojazdu upewnić się, że łańcuchy zostały poprawnie zamontowane.

Po zamontowaniu łańcuchów upewnić się, że żadna część łańcucha nie prześlizguje się po pojeździe ani go w żaden sposób nie dotyka, nawet w przypadku pełnego skrętu lub w innych skrajnych położeniach.

Po pierwszej krótkiej jeździe (ok. 50-100 m) należy sprawdzić, czy łańcuchy są wciąż bezbłędnie zamontowane w pozycji środkowej. W razie potrzeby ponownie napiąć łańcuchy.

Koła z zamontowanymi łańcuchami nie powinny się obracać w miejscu.

Po przejechaniu 20 km, zatrzymaniu awaryjnym, dotknięciu krawężnika lub podobnym zdarzeniu, które mogłoby wpłynąć na położenie łańcuchów, należy sprawdzić stan pomontażowy i zużycie łańcuchów antypoślizgowych. Jeśli łańcuchy nie zostaną zdemontowane do jazdy w terenie niezaśnieżonym i tak należy je sprawdzić po przejechaniu 5 km.

Jeśli łańcuchy uszkodzą się w którymkolwiek miejscu, istnieje możliwość ich naprawy. Sugerujemy, aby wszystkie naprawy i dopasowania do innych rozmiarów były realizowane przez wykwalifikowany personel. W przypadku napraw i regulacji stosować należy wyłącznie oryginalne części zamienne.

Nie przechowywać wilgotnych łańcuchów antypoślizgowych. Upewnić się również, że nie są narażone na kontakt z produktami chemicznymi.

Łańcuchy śniegowe można stosować wyłącznie do jazdy po oblodzonym i zaśnieżonym terenie. Należy uwzględnić obszary, do stosowania w których łańcuchy śniegowe zostały przeznaczone (nie stosować łańcuchów w konkretnym terenie, jeśli producent na to nie zezwala).

Po silnie zaśnieżonym terenie i z zamontowanymi łańcuchami śniegowymi nie należy jeździć szybciej niż 50 km/h. Natomiast w częściowo zaśnieżonym terenie należy jeździć jeszcze wolniej.